

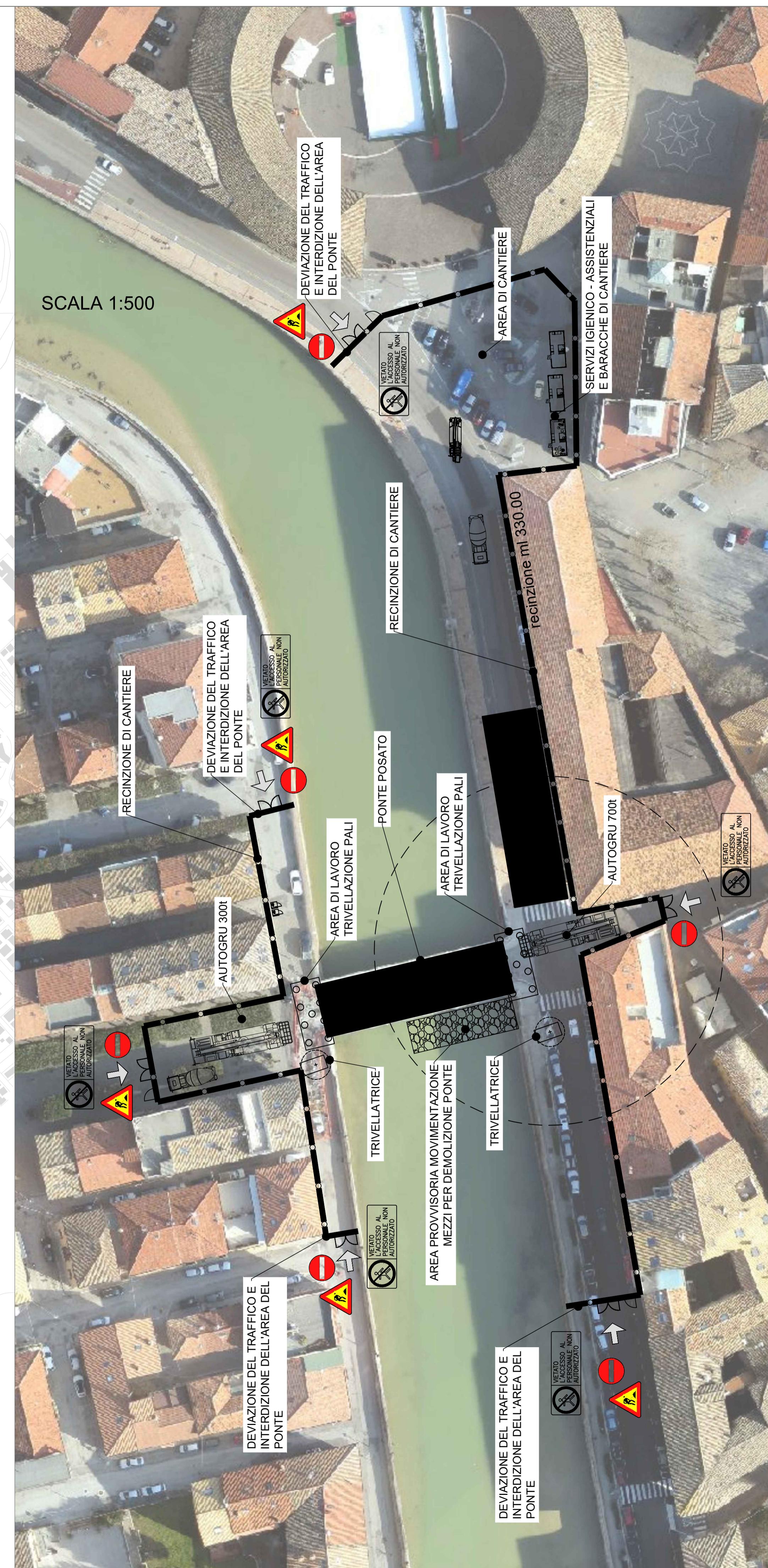
SCALA 1:5000



VIABILITA' RAGGIUNGIMENTO CANTIERE

— IPOTESI 1 - VARO PONTE LATO NORD

— IPOTESI 2 - VARO PONTE LATO SUD



SCALA 1:500

FESR MARCHE POR 2014-2020

MARCHE
Fondazione per il territorio e il di investimenti europei

REGIONE MARCHE

Progetto cofinanziato dal FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale Marche) POR-FESR MARCHE 2014/2020

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO ATTRAVERSO LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL RETICOLO IDRAULICO, DELLE RETI DI SCOLO E LA LAMINAZIONE DELLE PIENE (D.G.R.1745 DEL 17/12/2018)

FIUME MISA

MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DELLA CITTA' DI SENIGALLIA

VERIFICA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTE DALL'AUTOSTRADA ALLA FOCE

RIFACIMENTO PONTE II GIUGNO

Comune di Senigallia (AN)

CODICE CONSORZIO: PF2014-MISA_3

CUP: B13H1900090002

Ente Attuatore: **CONSORZIO DI BONIFICA DELLE MARCHE**

(Convenzione tra la Regione Marche e il Consorzio di Bonifica delle Marche in materia di interventi di mitigazione del rischio idraulico attraverso la manutenzione straordinaria del reticolto idraulico delle reti di scolo e la laminazione delle piene)

PROGETTO ESECUTIVO

Aggiornamento Marzo 2020

| | |
|--------------|--------------------|
| Elaborato N. | Nome elaborato |
| C.5 | Layout di cantiere |

Scala 1:500
Scala 1:5000

APPROVAZIONI

BME
Bonifica Marche Engineering Srl

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Ing. Baddassani Greta
Ing. Cantalamessa Elena
Geol. Calzoni Alessandro
Ing. Costantino Annalisa
Ing. Fraticelli Luca
Arch. Tecn. Gardenes Anna
Ing. Guerini Elena
Ing. Palmieri Mattia

Ing. Tafetani David
Ing. Tosoni Nicola
Arch. Varelli Fabio

IL PROGETTISTA
Ing. Nafez Saqr