

COMUNE DI SENIGALLIA
U.O.A. POLIZIA LOCALE
UFFICIO CONTROLLO DEL TERRITORIO

ORDINANZA n° 420 del 20/07/2018

Oggetto: **MODIFICHE TEMPORANEE ALLA CIRCOLAZIONE IN ALCUNE STRADE COMUNALI IN OCCASIONE DELLO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA "SANTINI TRIO SENIGALLIA" IL 21 E 22 LUGLIO 2018 – VARIAZIONE PERCORSO FRAZIONE CICLISTICA DISTANZA SPRINT DEL 22 LUGLIO 2018.**

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, che conferiscono ai Comuni la potestà di adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale nei centri abitati e sulle strade comunali extraurbane;

- Visto il programma delle manifestazioni sportive “Santini Trio Senigallia” gare di Triathlon su distanza Olimpica e Sprint previste rispettivamente per i giorni 21 e 22 luglio 2018, consistenti in una frazione di nuoto nello specchio acqueo antistante l’arenile demaniale di ponente, ove si svolge la manifestazione XMaster edizione 2018, una frazione ciclistica ed una podistica che interesseranno alcune vie del Comune di Senigallia,

- Considerato che i percorsi delle frazioni ciclistica e podistica delle due gare sportive si snodano anche su strade comunali urbane ed extraurbane quindi di competenza questo Comune,

- Richiamata l’ordinanza n. 415 del 18/07/2018 con la quale sono stati istituiti obblighi e divieti su strade comunali urbane ed extraurbane al fine di consentire lo svolgimento delle frazioni ciclistiche e podistiche delle competizioni di Triathlon su distanza olimpica e distanza Sprint;

- Considerato che è stato variato il percorso della frazione ciclistica sulla distanza Sprint che si svolgerà nella mattinata del 22 luglio 2017 come da nota pervenuta con prot. n. 52812 in data 20 luglio 2018;

- Visto il nulla osta per la variazione del percorso inoltrato alla Provincia di Ancona ed alla Prefettura di Ancona;

- Preso atto che il nuovo percorso della frazione ciclistica della gara di Triathlon su distanza Sprint di domenica 22 luglio 2018 è il seguente: Lungomare Mameli, via della Darsena, piazzale Bixio, via Dogana Vecchia, via XX Settembre, via Gorizia, via Piave, via Monteverdi, via Cellini, Bretella Nord di Senigallia (da innesto via Berardinelli a innesto strada della Marina), via Fiorini, strada Cesano Bruciata, S.P. 19 della Valcesano da limite centro abitato di Senigallia al Km. 23+850 al km 24+100 giro di boa (all’altezza del civico n. 170 della strada Cesano Bruciata) e ritorno sullo stesso itinerario;

- Ritenuto di integrare l’ordinanza sopra richiamata limitatamente alle variazioni necessarie a consentire lo svolgimento della frazione ciclistica sulla distanza Sprint della gara di Triathlon del 22 luglio 2018 sul nuovo percorso comunicato;

- Visto gli articoli 5, 6 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 nonché l’art.30 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

- Visto l’art. 107 comma 3 del D.L.vo 18.08.2000, n, 267;

O R D I N A

1) Dalle ore 09.00 alle ore 16.00 del 21 luglio 2018 (Olimpica) e dalle ore 07.00 alle ore 12.00 del 22 luglio 2018 (Sprint) e comunque sino al termine dello svolgimento di ciascuna manifestazione è istituito il divieto di sosta, con rimozione forzata dei veicoli in difetto, sulle seguenti vie:

- lungomare Mameli, ambo i lati dall’altezza del civico n. 178 a via della Darsena;
- via Della Darsena, tutto il tratto ambo i lati;
- piazzale Bixio, tutto il tratto ambo i lati;
- via Dogana Vecchia, tutto il tratto, su tutti gli spazi ove la sosta è ammessa;
- via XX Settembre, tutto il tratto, su tutti gli spazi ove la sosta è ammessa;
- via Gorizia, tutto il tratto, su tutti gli spazi ove la sosta è ammessa;

- via Piave, da via Gorizia a via Monteverdi, su tutti gli spazi ove la sosta è ammessa, ad eccezione di quelli esterni alla carreggiata, compresi tra l'edificio denominato "Portasole" e la pista ciclabile in sede propria;
- via Monteverdi, da via Piave a via Cellini, su tutti gli spazi ove la sosta è ammessa;
- Via Cellini, da via Monteverdi a intersezione canalizzata con rotatoria con via Mattei e via Berardinelli, limitatamente agli spazi ove la sosta è ammessa;

2) Dalle ore 10.00 alle ore 14.40 del 21 luglio 2018 (Olimpica) e dalle ore 08.00 alle ore 11.00 del 22 luglio 2018 (Sprint) comunque sino al termine dello svolgimento di ciascuna manifestazione (frazione ciclistica del triathlon):

- è istituito il divieto di circolazione per tutte le categorie di veicoli sulle seguenti strade:
- 21 luglio 2018 - Distanza Olimpica - lungomare Mameli, da Traversa Cesano al civico 178, eccetto residenti; lungomare Mameli, dal civico 178 a via della Darsena; via Darsena; piazzale Bixio; via Dogana Vecchia; via XX Settembre; via Gorizia; via Piave, da via Gorizia a via Monteverdi; via Monteverdi, da via Piave a via Cellini; via Cellini, da via Monteverdi a intersezione canalizzata con rotatoria con via Berardinelli Scapezzano/via E. Mattei; via Mattei, eccetto residenti, da via Guercino a intersezione canalizzata con rotatoria con via Berardinelli Scapezzano, e da via Lippi a intersezione canalizzata con rotatoria con via strada della Marina Scapezzano/via Fiorini; Bretella Nord di Senigallia (Complanare Nord) da uscita Po/Ospedale a uscita strada della Marina/via Fiorini; via Fiorini; via della Marina Cesano, eccetto residenti, da via Cimabue a intersezione canalizzata con rotatoria con via strada della Marina Scapezzano/via Fiorini; Strada Cesano Bruciata, da via Foce Cesano a fine traversa interna; strada Della Donnella; strada S. Anna Trinità Scapezzano, da SP 14 a strada delle Cone; strada delle Cone;
- 22 luglio 2018 - Distanza Sprint - lungomare Mameli, da Traversa Cesano al civico 178, eccetto residenti; lungomare Mameli, dal civico 178 a via della Darsena; via della Darsena; piazzale Bixio; via Dogana Vecchia; via XX Settembre; via Gorizia; via Piave, da via Gorizia a via Monteverdi; via Monteverdi, da via Piave a via Cellini; via Cellini, da via Monteverdi a intersezione canalizzata con rotatoria con via Berardinelli Scapezzano/via E. Mattei; via Mattei, eccetto residenti, da via Guercino a intersezione canalizzata con rotatoria con via Berardinelli Scapezzano, e da via Lippi a intersezione canalizzata con rotatoria con via strada della Marina Scapezzano/via Fiorini; Bretella Nord di Senigallia (Complanare Nord) da uscita Po/Ospedale a uscita strada della Marina/via Fiorini; via Fiorini; via della Marina Cesano, eccetto residenti, da via Cimabue a intersezione canalizzata con rotatoria con via strada della Marina Scapezzano/via Fiorini; Strada Cesano Bruciata, da via Foce Cesano a fine traversa interna;
- In deroga al divieto istituito con atto n. 274 del 19/07/2014 è consentito il transito ai velocipedi che partecipano alla frazione ciclistica sul tratto della Bretella Nord di Senigallia da accesso/uscita via Berardinelli a accesso/uscita strada della Marina.
- Nel medesimo orario le vie e tratti di vie che adducono al percorso di gara saranno interdette al transito veicolare con deviazione sulle vie laterali o con percorsi alternativi.
 - di apporre il segnale di divieto di transito:
 - in via Lungomare Mameli, all'intersezione con via Traversa Cesano;
 - in via Goldoni, all'intersezione con via Sanzio;
 - in via Zanella, all'intersezione con via Sanzio;
 - in via Verga, all'intersezione con il lungomare Mameli;
 - in via Tasso, all'intersezione con il lungomare Mameli;
 - in via Panzini, all'intersezione con il lungomare Mameli;
 - in via Dogana Vecchia, all'intersezione con via Sanzio e all'intersezione con via Alessandria;
 - in p.le Cairoli, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Samo, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Corfù, all'intersezione con via Alessandria;
 - piazzale Cefalonia, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Alessandria, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Corinto, all'intersezione con via XX Settembre;
 - in via Smirne, all'intersezione con via XX Settembre;
 - in via Rodi, all'intersezione con via XX Settembre;
 - in Largo A. Boito all'intersezione con via A. Caro con deviazione del traffico in via A. Caro;

- in via Palestro, all'intersezione con via Gorizia e all'intersezione con la via Isonzo;
- in via Piave, all'intersezione canalizzata con rotatoria con via Montenero;
- in via Montegrappa, all'intersezione con via Piave;
- in via Montello, all'intersezione con via Piave;
- in via Boccherini, all'intersezione con via Monteverdi;
- in via Dello Stadio, all'intersezione con via Monteverdi;
- in via Paisiello, all'intersezione con via Monteverdi e in via Paisiello all'intersezione con via Scarlatti;
- in via Frescobaldi, all'intersezione con via Monteverdi ed in via Frescobaldi all'intersezione con via A. Vivaldi;
- in via Respighi, all'intersezione con via Monteverdi;
- in via Cellini, all'intersezione con via Rossini;
- in via Del Seminario, all'intersezione con via Cellini;
- in via U Giordano, all'intersezione con via Cellini e all'intersezione con via Pierelli;
- in via Pierelli, all'intersezione con via Cellini;
- in via Del Molinello, all'intersezione con via Cellini e all'intersezione con via Pierelli;
- in via Berardinelli, all'intersezione canalizzata con rotatoria con Cellini/Complanare Nord/via Mattei;
- in via Mattei, all'intersezione con via Guercino e all'intersezione con via Lippi;
- sulla Bretella Nord di Senigallia, all'altezza dell'ingresso/uscita via Po – Ospedale direzione Nord;
- Strada Della Marina, entrambi i bracci di accesso all'intersezione canalizzata con rotatoria con Bretella Nord di Senigallia/ via Fiorini;
- Strada della Cesano Bruciata, all'intersezione con via Foce del Cesano;
- in strada Montedoro, all'intersezione con strada della Bruciata e a quella con strada della Donnella;
- in strada S. Michele Molinello, all'intersezione con strada della Bruciata;
- in strada della Donnella, all'intersezione con strada della Bruciata (Olimpica);
- di istituire il doppio senso di marcia in via Narente; in via Rodi, da via Mamiani a via Cattaro; e in via Mamiani, da via A. Costa a Porta Lambertina.
- L'accesso al quartiere "Porto" avverrà da via Mamiani e sarà limitato a residenti, mezzi di polizia e di soccorso, veicoli a servizio di disabili muniti di contrassegno, carico/scarico merci presso esercizi ubicati nella zona interdetta.
- ai partecipanti alla manifestazione (frazione ciclistica) e relativi mezzi al seguito sarà consentito il transito in via Dogana Vecchia, via XX Settembre e via Gorizia in ambo i sensi di marcia.

3) Dalle ore 14.40 alle ore 16.00 del 21 luglio 2018 (Olimpica) e dalle 10.15 alle 12.00 del 22 luglio 2018 (Sprint) e comunque sino al termine dello svolgimento di ciascuna gara sportiva (frazione podistica del triathlon):

- è istituito il divieto di circolazione per tutte le categorie di veicoli sulle seguenti strade: lungomare Mameli dall'intersezione con via Traversa Cesano a via della Darsena, via della Darsena, p.le N. Bixio, sottopasso che conduce a via Dogana vecchia, via Perilli (limitatamente al transito dei velocipedi sulla pista ciclabile che sarà riservata al transito dei partecipanti alla manifestazione podistica in deroga al divieto ivi esistente);
- nel medesimo orario le vie e tratti di vie che adducono al percorso di gara saranno chiuse al transito veicolare con deviazione sulle vie laterali o con percorsi alternativi;
- di apporre il segnale di divieto di transito:
 - in via Lungomare Mameli, all'intersezione con via Traversa Cesano;
 - in via Traversa Cesano, all'intersezione con via Sanzio;
 - in via Goldoni, all'intersezione con via Sanzio;
 - in via Zanella, all'intersezione con via Sanzio;

- in via Dogana Vecchia, all'intersezione con via Sanzio e all'intersezione con via Alessandria;
 - in p.le Cairoli, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Samo, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Corfù, all'intersezione con via Alessandria;
 - piazzale Cefalonia, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - in via Alessandria, all'intersezione con via Dogana Vecchia;
 - sull'accesso del sottopasso stradale – ferroviario di via Perilli all'intersezione con via Bovio per i velocipedi;
- di istituire il doppio senso di marcia in via Narente;
- di apporre il segnale di obbligo di svolta a sinistra:
- in via Corfù, all'intersezione con via Narente;
 - in via Siria, all'intersezione con via Corfù;
 - in via Bovio, all'intersezione con via Minghetti, per la direzione di marcia da mare verso monte;
- 4) Durante il periodo di sospensione della circolazione di cui ai precedenti punti 2) e 3):
- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
 - è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dalla gara;
 - è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano, ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
 - è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.
- 5) Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendi, pronto soccorso nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.
- 6) di CONSENTIRE agli organi di Polizia Stradale in servizio di provvedere alla chiusura al traffico di ulteriori strade oltre quelle sopra indicate, secondo la necessità del momento, per garantire il libero deflusso dei veicoli e la sicurezza delle persone e di procedere alla sospensione delle gare sportive in caso non venissero garantite sufficienti condizioni di sicurezza.

D I S P O N E

Gli obblighi, i divieti e le limitazioni saranno resi di pubblica conoscenza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura dell'Ufficio Strade di questo Comune e dell'organizzazione.

L'organizzazione dell'evento sportivo deve provvedere non meno di 10 giorni prima dei quelli di svolgimento delle gare alla installazione di idonei cartelli informativi sulle strade che andranno chiuse al traffico con l'indicazione dei giorni ed orari di chiusura, dovranno altresì essere collocate le indicazioni, alle intersezioni utili, dei percorsi alternativi per il traffico in premessa individuati;

Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;

Prima dell'inizio della competizione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità delle strade nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

Prima dell'inizio della competizione sia dato avviso a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della competizione con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla competizione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;

Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

Al termine della competizione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

Con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime di cm. 50 x 50, siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della competizione per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla competizione;

Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei concorrenti in gara;

Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a cm. 50 (cinquanta), adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

Siano presegnalati, con proprio ed idoneo personale, tutti gli incroci stradali, le rotatorie, i passaggi a livello, gli accessi carrabili a fabbriche - cave - opifici, i tratti stradali ove sono presenti restringimenti della carreggiata, i tratti stradali ove sono presenti avvallamenti e/o sconnessioni della carreggiata interessata dal percorso, fino al passaggio dell'ultimo concorrente;

Siano presegnalati, con proprio ed idoneo personale, fenomeni di "aquaplaning", percolazione di acqua meteorica trasversale all'asse della carreggiata, colature di terra e fango dalle scarpate laterali alla carreggiata, depositi di materiale fangoso/inerte all'interno e/o adiacenti alla carreggiata stradale interessata dal percorso, fino al passaggio dell'ultimo concorrente.

La Polizia Municipale, gli agenti ed i funzionari elencati nell'art. 12 del già citato D.L.vo 285/92 sono incaricati del controllo sul rispetto della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche entro sessanta giorni dalla pubblicazione, oppure in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro centoventi giorni decorrenti sempre dalla data di pubblicazione;

Contro la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro sessanta giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione, e con le formalità stabilite nel Regolamento di Attuazione del C.d.S.

La presentazione del ricorso non interrompe i termini per l'esecuzione della presente ordinanza.

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO AMM.VO
(Maria Capodivento)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Stefano Morganti)