



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

## **CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA**

SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE

Banchina Nazario Sauro – 071/227581

[dm.ancona@guardiacostiera.it](mailto:dm.ancona@guardiacostiera.it) – [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona)

# **ORDINANZA N. 23/2017**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,**

- VISTA** l'istanza assunta a prot. n. 9294 in data 31.03.2017 dall'Ufficio Locale Marittimo di Senigallia pervenuta dalla società MENTUCCI ALDO S.r.l., con sede legale in Via Marche, 38 – Senigallia (AN), in merito all'esecuzione dei lavori di ripristino delle quote operative dell'avamposto e dell'imboccatura del porto di Senigallia e contestuale sversamento dei sedimenti in parte per la riprofilatura della spiaggia sommersa posta a sud dell'area portuale e in parte nella cassa di colmata già realizzata nel piazzale dell'avamposto del medesimo sorgitore;
- VISTO** il Decreto del Dirigente della Posizione di Funzione Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali 114 del 14.12.2016 della Regione Marche, ai sensi dell'art. 21 della L. 179/2002;
- VISTA** la Determina Dirigenziale n. 304 del 13.03.2017 del Comune di Senigallia con la quale vengono affidati i lavori alla Società MENTUCCI ALDO S.r.l.;
- VISTO** il processo verbale di consegna dei lavori in data 04.04.2017;
- VISTO** il fg. prot. n. 9332 pervenuto in data 31.03.2017 dall'Ufficio Locale Marittimo di Senigallia con il quale si esprime parere favorevole;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

## **RENDE NOTO**

che dalla data odierna sino al 03.07.2017, la società MENTUCCI ALDO S.r.l. effettuerà lavori di ripristino delle quote operative dell'avamposto e dell'imboccatura del porto di Senigallia.

Le aree di cantiere (aree di escavo), segnalate con boe di colore giallo munite di luce intermittente gialla a 360° attiva dal tramonto all'alba, sono individuate dalle seguenti coordinate (come da stralcio di carta nautica in allegato - 1):

P5: LAT. 43°43'27.41 N – LONG. 013°13'17.32 E;  
P6: LAT. 43°43'30.89 N – LONG. 013°13'09.79 E;  
P7: LAT. 43°43'25.40 N – LONG. 013°13'05.00 E;  
P8: LAT. 43°43'23.87 N – LONG. 013°13'08.39 E;  
P9: LAT. 43°43'23.40 N – LONG. 013°13'13.95 E;  
P10: LAT. 43°43'21.68 N – LONG. 013°13'17.62 E;

} Aree a - b - c

P9:	LAT. 43°43'23.40 N – LONG. 013°13'13.95 E;	}	Aree d - e
P10:	LAT. 43°43'21.68 N – LONG. 013°13'17.62 E;		
P11:	LAT. 43°43'19.47 N – LONG. 013°13'17.46 E;		
P12:	LAT. 43°43'21.26 N – LONG. 013°13'13.52 E;		
P11:	LAT. 43°43'19.47 N – LONG. 013°13'17.46 E;	}	Aree f - g
P12:	LAT. 43°43'21.26 N – LONG. 013°13'13.52 E;		
P13:	LAT. 43°43'20.1 N – LONG. 013°13'12.6 E;		
P14:	LAT. 43°43'21.2 N – LONG. 013°13'18.6 E.		

I predetti lavori di escavo verranno eseguiti mediante l'ausilio della seguente unità:

- Motopontone “MAGNUM” – Matr. 2AN527 di Ancona – T.s.I. 358.3.

Il materiale oggetto di escavo delle aree “a – b – c – f – g”, verrà conferito nello specchio acqueo individuato dalle seguenti coordinate (area di immersione all. - 2):

- P1: LAT. 43°43'20.69 N – LONG. 013°13'37.05 E;
- P2: LAT. 43°43'15.05 N – LONG. 013°13'44.48 E;
- P3: LAT. 43°43'08.38 N – LONG. 013°13'34.73 E;
- P4: LAT. 43°43'14.02 N – LONG. 013°13'27.30 E;

mentre il materiale proveniente dall'escavo delle aree “d – e” verrà conferito presso la vasca di colmata del Porto di Senigallia.

## ORDINA

### Art. 1

Nel periodo e nelle zone di mare suddette è **vietato**:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale, nonché pedalò, jole, pattini e similari;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Tutte le unità in transito nei pressi dell'area interessata dai lavori dovranno prestare la massima attenzione mantenendosi ad una adeguata distanza di sicurezza.

### Art. 2

Il Direttore dei lavori avrà cura di disporre un adeguato servizio di vigilanza in grado di comunicare con eventuali unità in avvicinamento alla zona di lavoro, mantenendo ascolto continuo sui canali 12 e 16 VHF/FM.

### Art. 3

Le attività in premessa citata sarà effettuata esclusivamente durante le ore diurne, con ottima visibilità e con buone condizioni meteo marine.

### Art. 4

L'unità impegnata nei lavori mostrerà i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72/95 per prevenire gli abbordi in mare.

L'unità operante appronterà, durante le esecuzioni delle attività in parola, un apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo, che si avrà cura di evitare adoperando ogni mezzo a disposizione. L'unità addetta ai lavori svolgerà servizio di ascolto su canale 16 VHF/FM; i lavori saranno tempestivamente interrotti qualora si dovessero avvicinare unità estranee non interessate ai lavori di cui si tratta al fine di prevenire ogni probabile situazione di pericolo nonché qualora siano riscontrati elementi o si verificassero condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione.

#### **Art. 5**

Fermo restando che l'Autorità Marittima resta manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di dragaggio, l'esecuzione delle stesse, da parte della società MENTUCCI ALDO S.r.l., è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

#### **Art. 6**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio nonché l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/ancona](http://www.guardiacostiera.gov.it/ancona).

#### **Art. 7**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi degli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

Ancona, 06.04.2017

**P. IL COMANDANTE**  
**C.A. (CP) Francesco Saverio FERRARA t.a.**  
**F.to IL COMANDANTE IN II^**  
**C.V. (CP) Luigi PICCIOLI**



