

COMUNE DI SENIGALLIA
U.O.A. POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO CONTROLLO DEL TERRITORIO

ORDINANZA n° 277 del 16/05/2015

Oggetto: **MODIFICHE TEMPORANEE ALLA CIRCOLAZIONE IN OCCASIONE DEL PASSAGGIO DELLA GARA CICLISTICA SU STRADA "98° GIRO D'ITALIA" TAPPA CIVITANOVA MARCHE - FORLÌ - MARTEDÌ 19 MAGGIO 2015.**

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, che conferisce ai Comuni la potestà di adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale nei centri abitati;
- Vista l'autorizzazione rilasciata dalla Regione Marche Servizio Territorio Ambiente ed Energia P.F. Grandi Infrastrutture di comunicazione viabilità e demanio idrico, ai sensi dell'art. 9 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche, prot. n. 101/TPL del 14 maggio 2015, per lo svolgimento della competizione sportiva ciclistica (cat. Professionisti con 200 ciclisti circa) denominata "98° Giro d'Italia 10^a Tappa: Civitanova Marche – Forlì" per il giorno martedì 19 maggio 2015;
- Vista l'ordinanza della Prefettura di Ancona – Ufficio Territoriale di Governo del prot. n. 31076 del 14/05/2015 con la quale si dispone la sospensione temporanea della circolazione lungo il percorso di gara sulle strade di competenza della Prefettura - Ufficio Territoriale di Governo di Ancona;
- Visti il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessano tratti di strade comunali urbane;
- Ritenuto di adottare i provvedimenti idonei a consentire lo svolgimento della competizione sportiva;
- Visto l'art. 5 comma 3 del D.L.vo 30/4/1992, n. 285 e l'art. 30 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- Visto l'art. 107 comma 3 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

ORDINA

- La sospensione temporanea della circolazione nel giorno di martedì 19 maggio 2015 sulle strade del percorso di gara di competenza di questo Comune e precisamente: via Galilei, via Podesti, viale Bonopera, viale Leopardi, ponte Portone, stradone Misa, viale Rossini, largo Boito, via A. Caro via R. Sanzio, S.S. Adriatica Nord con orario di transito della competizione verso le ore 14.00 circa.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara". In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 20 minuti calcolati dal momento del transito del primo concorrente (salvo eventuali imprevisti che possono rallentare la carovana ciclistica);

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- 1) è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- 2) è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato;
- 3) è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o aree che intersecano, ovvero si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- 4) è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dell'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

Gli obblighi, i divieti e le limitazioni saranno resi di pubblica conoscenza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura dell'Ufficio Strade di questo Comune.

La Polizia Municipale, gli agenti ed i funzionari elencati nell'art. 12 del già citato D.L.vo 285/92 sono incaricati del controllo sul rispetto della presente ordinanza.

Sul percorso di gara l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio con la presenza di addetti alla segnalazione aggiuntiva. Tale servizio unitamente ad una specifica segnaletica deve consentire a tutti gli utenti della strada di essere edotti della sospensione temporanea della circolazione con l'obbligo di arrestarsi al passaggio del veicolo di scorta che interessa il tratto di strada compreso tra il cartello mobile che indica "inizio gara ciclistica" e quello che indica "la fine gara ciclistica".

Gli addetti alle segnalazioni aggiuntive (personale qualificato a terra) e l'altro personale dislocato lungo il percorso dovranno garantire la loro presenza con almeno minuti 60 di anticipo rispetto all'orario fissato al transito dei veicoli "inizio gara", e per i 15 minuti successivi al transito del veicolo "fine gara".

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche entro sessanta giorni dalla pubblicazione, oppure in alternativa, con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro centoventi giorni decorrenti sempre dalla data di pubblicazione;

Contro la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro sessanta giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione, e con le formalità stabilite nel Regolamento di Attuazione del C.d.S.

La presentazione del ricorso non interrompe i termini per l'esecuzione della presente ordinanza.

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO AMM.VO
(Maria Capodivento)

IL DIRIGENTE
POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE
(Dott. Flavio Brunaccioni)